

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Бузина Владимира Анатольевича** «Методика определения потребности в материалах для технического обслуживания автомобилей с учетом сезонных условий» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)»

Автором правильно указывается, что материально-техническое обеспечение на предприятиях автомобильного транспорта (планирование потребности в запасных частях и расходных материалах) является важнейшим элементом их системы (стратегии) поддержания подвижного состава в работоспособном состоянии. А объемы хранящихся на складах запасных частей и расходных материалов для технического обслуживания автомобилей влияют не только на коэффициент технической готовности парка, но и на такие его показатели как экологичность и безопасность, а также на величину транспортной составляющей в конечной стоимости товаров и услуг. Поэтому разработка методики определения потребности в материалах для технического обслуживания (ТО) автомобилей, учитывающей условия эксплуатации и позволяющей повысить эффективность их использования, является актуальной задачей.

Установленные закономерности влияния условий эксплуатации на расход материалов для ТО, разработанная имитационная модель потока требований на техническое обслуживание и математические модели влияния условий эксплуатации на расход материалов для ТО автомобилей представляют научную новизну данной работы.

Имеет практическую ценность разработанная методика определения потребности в материалах для технического обслуживания автомобилей при нестационарном потоке требований, которая позволяет оптимизировать объемы и периодичности их поставок.

В качестве недостатков работы можно отметить следующее:

– вызывает сомнение утверждение, что расход некоторых запасных частей (таких, как лампы А 24-21-3, А 24х5 и тормозные накладки – табл. 1 автореферата) значительно зависит от фактического количества технических обслуживаний автомобилей (с. 10), так как указанные выше детали, как правило, заменяются по потребности;

– из автореферата непонятно, как определялся экономический эффект от применения полученных в работе результатов 4,14 тыс. руб. на 1 автомобиль в год (с. 16).

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель Бузин Владимир Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)».

Доцент высшей школы  
транспортных систем и технологий  
политехнического института  
Тихоокеанского государственного  
университета, канд. техн. наук, доцент

С. Г. Павлишин

14.11.2023

*Павлишин С.Г.*  
*Тодышев Е.Н.*